

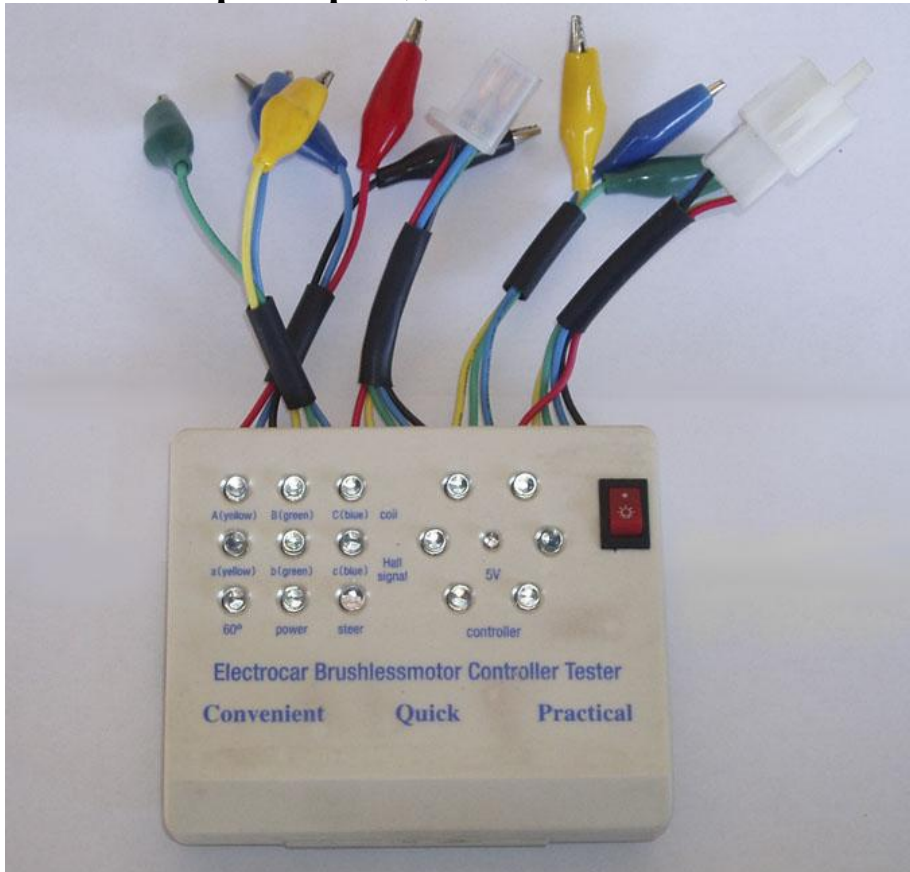


VOLTA
BIKES

TM

Транспорт будущего!

Прибор для проверки без щётчных мотор-колес и контроллеров для них Volta PV-02



Универсальный прибор для проверки мотор-колес и контроллеров позволяет провести экспресс диагностику мотор- колеса, контроллера, ручки «газа» не снимая их с транспортного средства.

Инструкция по эксплуатации.

Перед включением прибора внимательно изучите данную инструкцию.

Питание прибора осуществляется от батарейки типа «Крона» 9 В. Перед началом эксплуатации прибора необходимо открыть крышку с обратной стороны прибора и вставить **батарейку соблюдая полярность.**

Проверка ручки «газа»

Выключатель питания на приборе должен находиться в положении «выкл.» (off). Провода от ручки газа: красный провод (+5В.), черный провод (-5В.), синий (управляющий сигнал 0 – 4,2 В) подключаются к проводам на приборе с такими же цветами (три крайних провода слева).

Цвета всех трех пар соединяемых проводов должны совпадать. Затем переведите выключатель на приборе в положение «ВКЛ», при этом, - светодиод «POWER» засветится красным цветом, а светодиод «STEER» – зеленым цветом. При вращении ручки «газа» против часовой стрелки,

(увеличение «газа») светодиод «STEER», в середине хода ручки должен погаснуть, а в конце хода (соответствует максимальным оборотам), сменить цвет на красный. Это свидетельствует о исправности ручки «газа».



Проверка мотор-колеса

Выключатель питания на приборе должен находиться в положении «выкл.» (off). Подсоединить силовые провода от мотор-колеса к проводам на приборе (4-6 провода слева) при помощи зажимов «крокодильчиков».

Цвета всех трех пар соединяемых проводов должны совпадать. Подсоединить пятиштырьковый штекер от датчиков мотор-колеса к соответствующему разьему на приборе. Перевести выключатель на приборе в положение «ВКЛ», при этом, светодиод «POWER» засветится красным светом. Начните вращать колесо руками. При вращении светодиоды ABC и abc, должны по очереди загораться. Это свидетельствует о исправности мотор-колеса. Отсутствие свечения одного или нескольких светодиодов ABC – свидетельствует о неисправности (обрыве контакта в катушках) мотор-колеса. Отсутствие свечения одного или нескольких светодиодов abc – свидетельствует о неисправности датчиков мотор-колеса, или обрыве подходящих к ним проводов.

Проверка контроллера.

Выключатель питания на приборе должен находиться в положении «выкл.» (off). Подсоединить силовые провода от контроллера к проводам от прибора (6- 8 провод справа) при помощи «крокодильчиков» соблюдая цвета.

Цвета всех пар соединяемых проводов должны совпадать. Подсоединить пятиштырьковый штекер от датчиков мотор-колеса к соответствующему разьему на приборе (крайний справа).

Подать на контроллер рабочее напряжение, т.е включить замок зажигания, или тумблер. Перести выключатель на приборе в положение «ВКЛ», при этом, - светодиод «POWER» засветится красным цветом. Мигание светодиода 5В, означает, что контроллер стабилизирует 5В и напряжение на датчики подается. При вращении ручки «газа», должны попарно загораться светодиоды: вначале 1 и 2, затем 3 и 4, в конце 5 и 6 и так по кругу. Это свидетельствует о исправности контроллера. Отсутствие свечения одного или нескольких светодиодов – свидетельствует о неисправности контроллера.